

LECTEUR LASER

I- ÉTUDE DU RÉCEPTEUR OPTIQUE

I.1. $v_1 = -R_1 i_1 = -R_1 \sigma e_1 \Rightarrow v_1 = \beta e_1$ avec $\beta = -R_1 \sigma$.

On a démontré de la même façon que : $v_2 = \beta e_2$.

I.2. Théorème de superposition :

① v_1 "seule" : $v_{\epsilon 1} = -\frac{R_3}{R_2} v_1$ (montage amplificateur inverseur).

② v_2 "seule" : $v_{\epsilon 2} = \left(\frac{R_3 + R_2}{R_2} \right) v_2^+$ (montage amplificateur non-inverseur)

$$\Rightarrow v_{\epsilon 2} = \left(\frac{R_3 + R_2}{R_2} \right) \left(\frac{R_3}{R_2 + R_3} \right) v_2 = \frac{R_3}{R_2} v_2.$$

③ v_1 et v_2 : $v_\epsilon = v_{\epsilon 1} + v_{\epsilon 2} = \frac{R_3}{R_2} (v_2 - v_1) \Rightarrow v_\epsilon = \frac{R_3}{R_2} \beta (e_2 - e_1)$.

I.3. ① Faisceau laser sur la piste : $e_2 = e_1 \Rightarrow v_\epsilon = 0V$.

② Faisceau laser "à droite" : $e_2 > e_1 \Rightarrow v_\epsilon < 0V$.

③ Faisceau laser "à gauche" : $e_2 < e_1 \Rightarrow v_\epsilon > 0V$.

I.4. Le montage **I** permet de mesurer le centrage du faisceau laser par rapport à la piste.

II- MODÉLISATION DU MOTEUR RADIAL

II.1. $v_s = L \frac{di}{dt} \Rightarrow V_s(p) = Lp I(p)$ (dérivation \Rightarrow multiplication par p).

II.2. $m \frac{d^2x}{dt^2} + f \frac{dx}{dt} + kx = \lambda i \Rightarrow mp^2 X(p) + fpX(p) + kX(p) = \lambda I(p)$

$$\Rightarrow (mp^2 + fp + k) X(p) = \lambda I(p)$$

$$\Rightarrow H(p) = \frac{X(p)}{I(p)} = \frac{\lambda}{mp^2 + fp + k} = \frac{\frac{\lambda}{k}}{1 + \frac{f}{k}p + \frac{m}{k}p^2}$$

$$\Rightarrow H(p) = \frac{H_0}{1 + ap + bp^2} \text{ avec } H_0 = \frac{\lambda}{k}; a = \frac{f}{k} \text{ et } b = \frac{m}{k}.$$

II.3. $H_M(p) = \frac{X(p)}{V_s(p)} = \frac{X(p)}{LpI(p)} \Rightarrow H_M(p) = \frac{1}{Lp} H(p)$.

III- ÉTUDE DE L'ASSERVISSEMENT DU MOTEUR RADIAL

III.1.a Transmittance en boucle fermée : $\frac{X(p)}{X_0(p)} = \frac{KA(p)H_M(p)}{1 + KA(p)H_M(p)}$

$$\text{avec } X(p) = KA(p)H_M(p)E(p) \Rightarrow E(p) = \frac{1}{1 + KA(p)H_M(p)} X_0(p).$$

III.1.b $\lim_{t \rightarrow \infty} \epsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} pE(p) = \lim_{p \rightarrow 0} p \frac{X_0}{p} \frac{1}{1 + \frac{KAH_{M0}}{p(1 + ap + bp^2)}} = 0$

L'erreur statique est nulle donc le système asservi est parfaitement précis.

III.2. On mesure sur le diagramme de Bode (pour $G = 0\text{dB}$, $\Phi = -160^\circ$) une marge de phase $M\phi = -160 - (-180) = 20^\circ$.

Cette marge est **insuffisante**. Il faudrait avoir au moins $M\phi = 45^\circ$ pour une bonne stabilité.

IV- ÉTUDE DE LA COMMANDE DU MOTEUR

IV.1.a $U_{\text{moyen}} + U_0 = \alpha \cdot 2U_0 \Rightarrow U_{\text{moyen}} = (2\alpha - 1)U_0$.

IV.1.b La fréquence du fondamental est $f = f_0 = 1/T_0 = 7,65\text{kHz}$.

IV.1.c Le gain en continu est : $G_0 = 0\text{dB}$ (amplification $A_0 = 1$).

Le gain à la fréquence f_0 est : $G_1 = -60\text{dB}$ (amplification $A_1 = 10^{\frac{G_1}{20}} = 10^{-3}$).

$U_{M\text{moyen}} = A_0 U_{\text{moyen}} = U_{\text{moyen}}$ (le "continu" n'est pas atténué)

$\hat{U}_{M1} = A_1 \hat{U}_1 = 10^{-3} \hat{U}_1$ (le fondamental est fortement atténué).

IV.2.a Le "continu" n'est pas atténué ($A_0 = 1$).

Le fondamental est fortement atténué (divisé par 1000).

On peut donc considérer que le signal $u_M(t)$ est continu, de valeur $U_{\text{moyen}} = 3V$ avec une ondulation négligeable de $14,1\text{mV}$ ($14,1 \times 10^{-3}$).

IV.2.b On a : $n = 150 \cdot U_{\text{moyen}} = 150 \times 3 \Rightarrow n = 450 \text{ tr/min}$.

IV.2.c On a : $2\alpha - 1 = 3/12 \Rightarrow \alpha = 0,625$.

IV.2.d Si $\alpha < 0,5$ alors $U_{\text{moyen}} < 0$ et le moteur peut tourner dans l'autre sens.

V- ÉTUDE DE LA RESTITUTION DES INFORMATIONS

V.1. Théorème de Shannon : $F_E \geq 2f_{\text{max}} \Rightarrow F_E \geq 40\text{kHz}$.

V.2. Quantum : $Q = \frac{V_{\text{max}} - V_{\text{min}}}{2^n - 1} = \frac{10}{2^{16} - 1} \approx 150\mu\text{V}$ et $T_R = T_E = \frac{1}{F_E} \approx 22,5\mu\text{s}$.

V.3. Il faut utiliser un filtre passe-bas d'ordre élevé et de fréquence de coupure $f_c = 20\text{kHz}$ pour éviter le "recouvrement du spectre".